



¹ StadtWülfrath ohne direkten S-Bahn-Anschluss;
 sinnvolles Verknüpfungssystem mit kurzen Übergängen und weitgehend barrierefreier Infrastruktur gewährleistet
² stündlich 2 Direktfahrten, davon eine schnelle Verbindung mit SB69; richtungsbezogen teilw. zusätzliche Fahrten
³ in Richtung Stadtmitte 30-Min.-T., in Richtung Stadtteil 20/40-Min.-T.

Kreis Mettmann Fortschreibung des 2. NVP für den Kreis Mettmann

Karte x:
**Verbindungsqualität NVZ
 - Wülfrath -**

- Gebietskategorie**
- OZ Oberzentrum
 - MZ benachbartes Mittelzentrum
 - KS Kreisstadt
 - KB Kernstadtbereich
 - S3 Stadtteil 1.000 bis 5.000 EW
 - S4 Stadtbereich < 1.000 EW
- Verbindungskategorie A:**
- A1 Verbindung zum Oberzentrum
 - A4 Innenstadt
 - A4 Stadtbereich 1.000 bis 5.000 EW
 - A5 Stadtbereich < 1.000 EW
- Verbindungskategorie B:**
- B3 Verbindung zum Mittelzentrum
 - B3 Stadtbereich 1.000 bis 5.000 EW
 - B4 Stadtbereich < 1.000 EW
- Verbindungskategorie C:**
- C1 Verbindung zu anderen Mittelzentren
 - C1 Mittelzentrum - benachbartes Mittelzentrum
- Verbindungskategorie D:**
- D1 Verbindung zur Kreisstadt
 - D1 Mittelzentrum - Kreisstadt
- Verbindungsqualität**
- 60 0 Mindeststandards Taktangebot und Umstiege (Soll)
 - (60) 1 Bestand Taktangebot und Umstiege (Ist) (angnäherter Takt)
 - Standards erfüllt/ nicht erfüllt

Arbeitsstand: Juni 2011
 Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des
 Kreises Mettmann
 Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht.
 Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung
 des Kreises Mettmann.

in Kooperation mit