



Wülfrather Gruppe e.V. Meisenweg 5a 42489 Wülfrath

An die
Bürgermeisterin der Stadt Wülfrath
z. Hd. Frau Dr. Panke
- Amt 32
Am Rathaus 1

42489 Wülfrath

Panoramaradweg Niederbergbahn
Hier: Anbindung an die Stadtmitte Wülfrath

Sehr geehrte Frau Dr. Panke,
sehr geehrte Damen und Herren,

der Geh- und Radweg ist im Bereich des ehemaligen Bahnhofs über eine im Rahmen des Ausbaus erstellte Wegeverbindung an die Bahnhofstraße bzw. die Mettmanner Straße (Tangente) angebunden (siehe beiliegende Fotos, von oben nach unten: Foto 1 zeigt die Ausfahrt am alten Bahnhof, vorne sichtbar die Bahnhofstraße, Foto2 zeigt die Kreuzung Radweg, Mettmannerstraße und rechts die Bahnhofstraße, Foto 3 zeigt den Hinweis auf der Trasse „Innenstadt Wülfrath“).

Diese Zu- und Abfahrtsmöglichkeit wird erfreulicherweise von vielen Fahrradfahrern und Fußgängern genutzt.

Der Übergang über die Mettmanner Straße (L 403) ist aufgrund der hohen Verkehrsdichte, der gefährlichen Geschwindigkeiten und durch die erhebliche Fahrbahnbreite über vier Fahrspuren extrem gefährlich.

Insbesondere sind Kinder und ältere Personen mitunter überfordert, die Mettmanner Straße sicher zu queren.

Die Verwaltung muss hier schnellstens geeignete bauliche oder verkehrliche Maßnahmen veranlassen, um Unfälle zu vermeiden.

Nach einer Ortsbesichtigung kommt hier aus unserer Sicht eine Mittelinsel auf der Linksabbiegerspur (Richtung Hammerstein) in Betracht, da die LKWs diese aufgrund des zu geringen Radius' nicht nutzen, wie auch deutlich an den Fahrspuren zu erkennen ist oder der schon lange geplante Kreisverkehr.

Der Landesbetrieb Straßenbau NRW und der Kreis Mettmann erhalten eine Kopie dieses Schreibens.

Mit freundlichem Gruß

Ralph Mielke
Fraktionsvorsitzender

Wülfrather Gruppe e.V.
Meisenweg 5a
42489 Wülfrath

- Die Fraktion -
Am Rathaus 1
42489 Wülfrath

Fraktionsvorsitzender
Ralph Mielke

Stellvertreter:
Wolfgang Peetz

22.8.2011