

Abwägungstabelle (Stand: 17.04.2024)

Verfahrensart: Lärmaktionsplan
 Verfahrensname: Lärmaktionsplanung der Stadt Wülfrath
 Verfahrensschritt: Beteiligung der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange
 Zeitraum: 21.02.2024 - 13.03.2024

Nr.	Person ID	Stellungnahme	Abwägungsvorschlag	Beschlussvorschlag
1.	28497	<p>Wie Sie anhand meiner Anschrift erkennen können, wohnen mein Mann und ich an der verkehrsreichsten Straße in Wülfrath, der Wilhelmstraße und in unmittelbarer Nähe der Aral Tankstelle.</p> <p>In den letzten Jahren hat der Autoverkehr stetig zugenommen und damit auch die Lärmbelästigung. An den Wochenenden, besonders bei schönem Wetter, wird die Wilhelmstraße auch von Motorrädern gerne als Durchfahrtsstraße befahren und dadurch der Lärm gerade bei schönem Wetter erhöht ist. Dies wird Ihnen aber bestimmt schon alles bekannt sein.</p> <p>Laut Beschlussauszug vom 10.07.2018 wurde beschlossen, lärmarme Asphalte bei Erneuerung einzusetzen. Dies wäre auch ein Vorschlag von mir gewesen. Evtl. Tempolimit von 50 km/h auf 30 km/h, denn nachts wird die Wilhelmstraße bis Kreisverkehr Hammerstein auch gerne von einigen Autofahrern als Rennstrecke genutzt, da die Lichtsignalanlagen an der Wilhelmstraße Einmündung Danziger Straße und Wilhelmstraße Einmündung Ellenbeek ausgeschaltet sind.</p>	<p>Auf der Grundlage von Lärmkarten werden Lärmaktionspläne aufgestellt, in denen Lärmprobleme und Lärmauswirkungen geregelt werden. Diese Pläne enthalten konkrete Maßnahmen zur Lärminderung. Die Lärmaktionsplanung liegt in der Verantwortung der Gemeinden oder der nach Landesrecht zuständigen Behörden. In der nächsten Phase der Beteiligung wird der Entwurf mit Maßnahmen vorgestellt, welche zur Entlastung der von Lärm betroffenen Bürger führen sollen.</p> <p>Die Lärmaktionsplanung der Stadt Wülfrath in der 4. Runde umfasst lediglich die Hauptverkehrsstraßen des Gemeindegebietes. Die Wilhelmstraße ist eine dieser Straßen und somit Bestandteil des Lärmaktionsplanes. Da</p>	<p>Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen und der Anregung gefolgt.</p>

			die Stadt Wülfrath nicht der Straßenbaulastträger ist, kann seitens der Stadt kein direkter Einfluss auf die Erneuerung des Fahrbahnbelages und die Geschwindigkeitsbegrenzung genommen werden. Die Information wird an den Straßenbaulastträger weitergeleitet und notwendigen Maßnahmen werden innerhalb des Lärmaktionsplanes weiter verfolgt.	
2.	28487	<p>1. Abends und am Wochenende entwickelt sich die Flandersbacher Str. (zwischen den beiden Kreisverkehren) zur Rennstrecke. Eine ganztägige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h mit entsprechenden Kontrollen wird empfohlen.</p> <p>2. Schwerlastverkehr (Spedition Lutz, BLF, etc.) sollte nicht auf eine Strecke vorbei an einem Kindergarten geführt werden.</p> <p>3. Einige wenige Chaoten beschallen abends und am Wochenende mittels dröhnender Auspuffe weithin hörbar das gesamte Stadtgebiet. Dies ist durch geeignete Maßnahmen abzustellen.</p>	<p>Auf der Grundlage von Lärmkarten werden Lärmaktionspläne aufgestellt, in denen Lärmprobleme und Lärmauswirkungen geregelt werden. Diese Pläne enthalten konkrete Maßnahmen zur Lärminderung. Die Lärmaktionsplanung liegt in der Verantwortung der Gemeinden oder der nach Landesrecht zuständigen Behörden. In der nächsten Phase der Beteiligung wird der Entwurf mit Maßnahmen vorgestellt, welche zur Entlastung der von Lärm betroffenen Bürger führen sollen.</p> <p>Die Lärmaktionsplanung der Stadt Wülfrath in der 4. Runde umfasst lediglich die Hauptverkehrsstraßen des Gemeindegebietes. Bei der Flandersbacherstraße (K34) handelt es sich um eine Kreisstraße, welche nicht zu den Hauptverkehrsstraßen der Stadt Wülfrath zählt. Es bestehen bei o.g. Stellungnahme also keine Bedenken, da</p>	Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Es ist keine Abwägung erforderlich.

			die genannten Punkte nicht Teil des Lärmaktionsplanes sind.	
3.	28480	<p>Im Bereich der Mettmanner Str. / Goethestrasse teilweise extrem Laut. Dies zu allen Uhrzeiten. Fahr/Roll Geräusche sind sehr Laut. Trotz des neuen ?OPA? Asphalts. Wenn es regnet /Strasse nass ist, die poren zu slnd sind die Geräusche noch schlimmer. Wir haben bereits über unsere Vermieter neue Fenster (zweifach mit Schallschutz erhalten). Fernseh gucken in den Abendstunden ist trotzdem nicht möglich ohne den Fernseher sehr Laut einzustellen (Kinder meckern das der Fernseher zu laut ist ;-))</p> <p>Poltern,Klappern von LKW und Kleintransportner sind schon Normalzustand. Insbesondere durch Bauarbeiten in den letzten Jahren hat sich das soweit verschlimmert das der Fussboden im Kinderzimmer unsere Tochter wackelt und vibriert, besonders wenn beladene LKW in Richtung Kreisverkehr fahren . Vermieter ist natürlich informiert worden, da die Gasleitungen und ein Stromkabelbruch zuletzt gemacht wurden.</p> <p>Unbeladene LKW sind noch viel schlimmer was die Lautstärke angeht. Durch das wippen der Ladefläche hat man das Gefühl am offenen Fenster zu sitzen. Die Bodenwellen sind im Ampel/Kreuzungsbereich wohl zu stark. Die Aspahlterung der Strasse ist damals ohne Kreuzung gemacht worden.</p> <p>Das anfahren der LKW/Busse/Tracktoren (Ampel in Richtung Mettmanne) ist ebenfalls laut. Wenn die Strasse Nass/Glatt ist drehen die Reifen bei den LKW durch. Abends wenn wenig Verkehr ist, kommen dann die Raser. Insbesondere in den trocken/warmen Monaten rasen Motorradfahrer die Strasse hoch und runter. Auch Autos. Teilweise machen die sich den ?Spas?, von unten kommend, links in die Goethestrasse zu drifften. Und das bei einer Fussgängerampel die schlecht einzusehen ist. Bei normalen Autofahrern passiert es gelegentlich, das Fussgänger übersehen werden.</p> <p>Anfahren an der Ampel Goethestrasse in Richtung Mettmann ist ebenfalls sehr laut, gerade durch das anfahren LKW und Busse.</p>	<p>Auf der Grundlage von Lärmkarten werden Lärmaktionspläne aufgestellt, in denen Lärmprobleme und Lärmauswirkungen geregelt werden. Diese Pläne enthalten konkrete Maßnahmen zur Lärminderung. Die Lärmaktionsplanung liegt in der Verantwortung der Gemeinden oder der nach Landesrecht zuständigen Behörden. In der nächsten Phase der Beteiligung wird der Entwurf mit Maßnahmen vorgestellt, welche zur Entlastung der von Lärm betroffenen Bürger führen sollen.</p> <p>Die Lärmaktionsplanung der Stadt Wülfrath in der 4. Runde umfasst lediglich die Hauptverkehrsstraßen des Gemeindegebietes. Die Mettmanner Straße ist eine dieser Straßen und somit Bestandteil des Lärmaktionsplanes. Eine Umleitung des Verkehrs würde zu einer Verlagerung des Problems führen und ist daher nicht zu verfolgen. Da die Stadt Wülfrath nicht der Straßenbaulastträger ist, kann seitens der Stadt kein direkter Einfluss auf die Fahrbahnsanierung oder die Geschwindigkeitsbegrenzung genommen werden. Die Information wird an den Staßenbaulastträger weitergeleitet.</p>	Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen.

		<p>Da wir ja an eine Hauptstrasse gezogen sind und dort bereits 20 Jahre wohnen, können wir natürlich nicht erwarten das hier keine Verkehrsteilnehmer mehr fahren. Trotzdem wünschen (und hoffen) wir das es etwas leiser wird.</p> <p>Schöne wäre es wenn LKW gar nicht mehr über die Mettmanner Str. fahren würden, aber eine alternative Umgehung gibt es ja nicht. Zumindest nicht ohne Probleme bei anderen Anwohnern zu schaffen (Flandersbacher Str).</p> <p>Die Einrichtung einer 30er Zone ist glaube ich auch nicht der Richtige weg. Zumal es in den Abendstunden bei einer so ?schönen? geradeführenden (Renn)strecke keinen Interessiert. Die hören wir im Sommer an den quietschenden Bremsen am Kreisverkehr.</p>		
4.	28345	<p>Die Mettmanner Str. wird in letzter Zeit, besonders ab Beginn der Abendstunden, als Rennstrecke genutzt. Autos mit extra Fehlzündungen "brettern" rauf und runter. Ich hätte den Vorschlag genutzt, die Ampelanlage bei Poco Nachts in Betrieb zu lassen. Doch habe ich die Befürchtung, dass es die Sache nur schlimmer macht und dies als "Start"-Signal bei grün genutzt wird.</p> <p>Vielleicht wäre ein fester "Blitzer" eine Alternative, um die Raserei und den dazugehörigen Lärm zu mindern.</p> <p>Desweiteren stehen in den späten Abendstunden mehrere Autos höhe der Pizzeria Avanti, gegenüber Poco, mit laufenden Motoren (nebenbei wird auch häufig auf dem Bürgersteig geparkt, so dass kein Fussgänger vorbeikommt. Bei Ansprache wird man angegangen. Aber das ist ein anderes Thema).</p> <p>Ein weiteres Problem der Mettmanner Str/ Ecke Goethestrasse ist, dass durch die damalige Strassensanierung der Mettmanner str. nahe der Ampelanlage bei Poco, scheinbar ein "Hugel" entstanden ist, bei dem durch befahren der Lkws erhebliche Vibrationen und Lärm im Haus zu spüren sind.</p>	<p>Auf der Grundlage von Lärmkarten werden Lärmaktionspläne aufgestellt, in denen Lärmprobleme und Lärmauswirkungen geregelt werden. Diese Pläne enthalten konkrete Maßnahmen zur Lärminderung. Die Lärmaktionsplanung liegt in der Verantwortung der Gemeinden oder der nach Landesrecht zuständigen Behörden. In der nächsten Phase der Beteiligung wird der Entwurf mit Maßnahmen vorgestellt, welche zur Entlastung der von Lärm betroffenen Bürger führen sollen.</p> <p>Die Lärmaktionsplanung der Stadt Wülfrath in der 4. Runde umfasst lediglich die Hauptverkehrsstraßen des Gemeindegebietes. Die Mettmanner Straße ist eine dieser Straßen und somit Bestandteil des Lärmaktionsplanes. Da die Stadt Wülfrath nicht der Straßenbaulastträger ist, kann seitens der Stadt kein Einfluss auf die</p>	Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen.

			Ampelanlagen genommen werden. Die Information wird an den Straßenbausträger weitergeleitet.	
5.	28338	<p>Bezugnehmend auf die aktuelle Information zur Bürgerbeteiligung 2024 und auf meinen Hinweis vom 17.08.2018 im Rahmen der Bürgerbeteiligung zur Lärmaktionsplanung 2018 gebe ich aktuell folgenden Hinweis ab:</p> <p>Als Anwohnerin der Straße "Am Hang" in Wülfrath Rohdenhaus bin ich stark durch Lärmimmissionen des nahegelegenen Rangierbahnhofs der Fa. Rheinkalk/Lhoist betroffen. Eine Beeinträchtigung besteht permanent an allen Werktagen durch sehr laute Quietschgeräusche der Weichen beim Rangierbetrieb mit den Güterwaggons für Kalksteine. Leider ist nach wie vor manchmal eine sehr hohe Geräuschkulisse auch Mo - Fr in den Abendstunden bis 22:00 Uhr, an Samstag Nachmittagen und Lärm durch Güterzugverkehr auch an Sonntagen zu attestieren.</p> <p>Hiermit bitte ich Sie um Berücksichtigung dieses Hinweises in der aktuellen Lärmaktionsplanung und um entsprechende Abhilfe für die Anwohner_innen der Straße "Am Hang" in Wülfrath Rohdenhaus.</p>	<p>Auf der Grundlage von Lärmkarten werden Lärmaktionspläne aufgestellt, in denen Lärmprobleme und Lärmauswirkungen geregelt werden. Diese Pläne enthalten konkrete Maßnahmen zur Lärminderung. Die Lärmaktionsplanung liegt in der Verantwortung der Gemeinden oder der nach Landesrecht zuständigen Behörden. Das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) ist zuständig für die Aufstellung eines bundesweiten Lärmaktionsplanes für die Haupteisenbahnstrecken des Bundes mit Maßnahmen in Bundeshoheit. Die Lärmaktionsplanung der Stadt Wülfrath in der 4. Runde umfasst lediglich die Hauptverkehrsstraßen des Gemeindegebietes. Es bestehen bei o.g. Stellungnahme also keine Bedenken, da die genannten Punkte nicht Teil des Lärmaktionsplanes sind.</p>	<p>Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Es ist keine Abwägung erforderlich.</p>
6.	28320	<p>[...] eine erhebliche Lärmbelästigung ist der Parkplatz des Anger Marktes. Nicht die Anlieferung von Waren (auch nachts), oder der normale Einkaufsverkehr, sondern gelegentlich nachts unter der Woche und auch am Wochenende.</p> <p>Sowohl Autorennen mit quietschenden Reifen werden dort gefahren, als auch laute Musik und Rumgebrülle.</p> <p>Ebenfalls werden in der hinteren Ecke Müll und kaputte Glasflaschen zurückgelassen. Der angrenzende Zaun zur Parkschule ist mittlerweile mutwillig beschädigt worden. Gabionensteine fallen bereits heraus.</p>	<p>Auf der Grundlage von Lärmkarten werden Lärmaktionspläne aufgestellt, in denen Lärmprobleme und Lärmauswirkungen geregelt werden. Diese Pläne enthalten konkrete Maßnahmen zur Lärminderung. Die Lärmaktionsplanung liegt in der Verantwortung der Gemeinden oder der</p>	<p>Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Es ist keine Abwägung erforderlich.</p>

		<p>Um zumindest die Lärmbelästigung durch Autos zu minimieren, könnte eine Schranke an der Einfahrt des Parkplatzes installiert werden.</p>	<p>nach Landesrecht zuständigen Behörden. In der nächsten Phase der Beteiligung wird der Entwurf mit Maßnahmen vorgestellt, welche zur Entlastung der von Lärm betroffenen Bürger führen sollen. Die Lärmaktionsplanung der Stadt Wülfrath in der 4. Runde umfasst lediglich die Hauptverkehrsstraßen des Gemeindegebietes. Bei dem Parkplatz am Angermarkt handelt es sich um einen Platz in der Stadtmitte, welcher somit nicht zu den Hauptverkehrsstraßen der Stadt Wülfrath zählt. Es bestehen bei o.g. Stellungnahme also keine Bedenken, da die genannten Punkte nicht Teil des Lärmaktionsplanes sind.</p>	
--	--	---	--	--